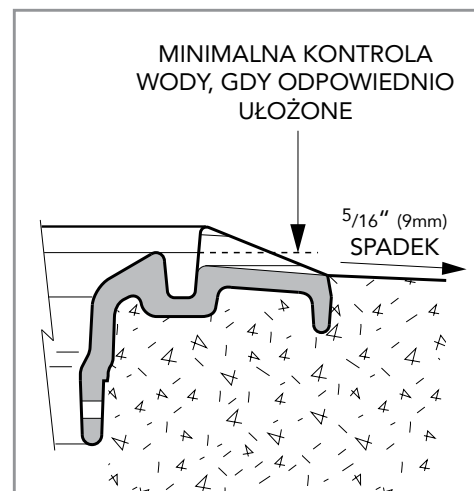
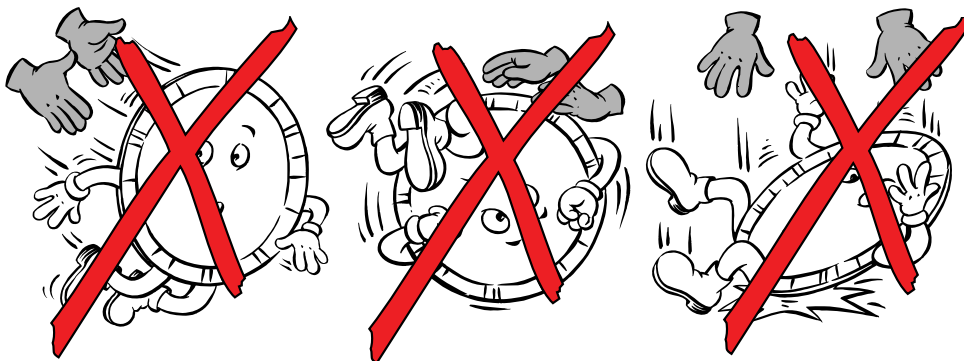


## PRZEKAZAĆ OBSŁUDZE TERENU / STACJI

### OSTRZEŻENIE

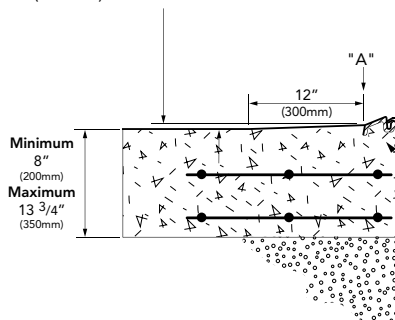
Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie wykrzywić ramek. Przed betonowaniem należy sprawdzić spasowanie pokrywy do ramy. Dolna część ramy musi być całkowicie oparta na betonie.



### INSTRUKCJE MONTAŻU

#### BARDZO WAŻNE

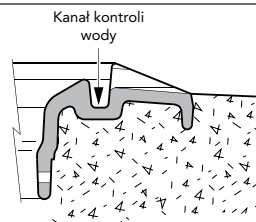
KRAWĘDZ ZEWNĘTRZNA ZESTAWU RAMY 1/4 - 1/2" (5-10mm) POWYŻEJ GŁÓWNEGO OBSZARU Z BETONOWĄ RAMPĄ PONAD 12" (300mm).



#### UWAGA

Beton otaczający sekcję „odprowadzania” musi być tak wykonany, aby tworzył naturalny odpływ i nie zapobiegał naturalnemu rozproszeniu wody deszczowej z kanału kontroli wody, bez wystawiania krawędzi ramy na ruch pojazdów. Pozostałe sekcje drenażowe muszą być zabetonowane jak zwykle.

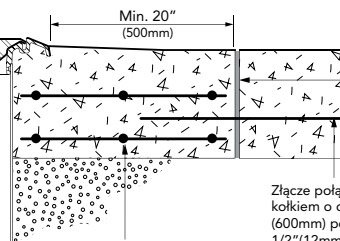
Kanał kontroli wody i sekcja „odwadniania” muszą być wolne od betonu i gruzu.



**BARDZO WAŻNE**  
Dolna część ramy musi być odpowiednio wsparta przez beton.

Beton pod ramką zapewnia odpowiednie wsparcie.

TYPOWA INSTALACJA



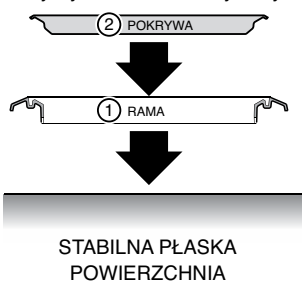
Beton zbrojony 2 warstwami siatki wzmacniającej.

Złącze kompensacyjne odporne na benzynę mastyksem (żywicą).

Złącze połączone kołkiem o długości 24" (600mm) po 1/2" (12mm) na stronę

#### OSTRZEŻENIE

Przed instalacją sprawdź ramę pod kątem ewentualnych zniekształceń. W tym celu umieść ramę na stabilnej, płaskiej powierzchni i umieść na niej pokrywę. Przejdź wokół obwodu pokrywy naciskając stopą na krawędź pokrywy, aby upewnić się, że nie kołysze się wewnątrz ramy. W przypadku, gdy ramka wygląda na wypaczoną lub zgiętą, skontaktuj się z dystrybutorem w celu wymiany.



#### FUNKCJA DRENAŻOWA

Rama musi być zainstalowana w taki sposób, aby jedna z sekcji „odprowadzania” znajdowała się w najniższym punkcie spadku.

